

Hersteller: Fa. Zachariä, Leipzig

Baujahr: nicht bekannt.

Sachnummer: 230.311.27

Preis:

4.500 Euro

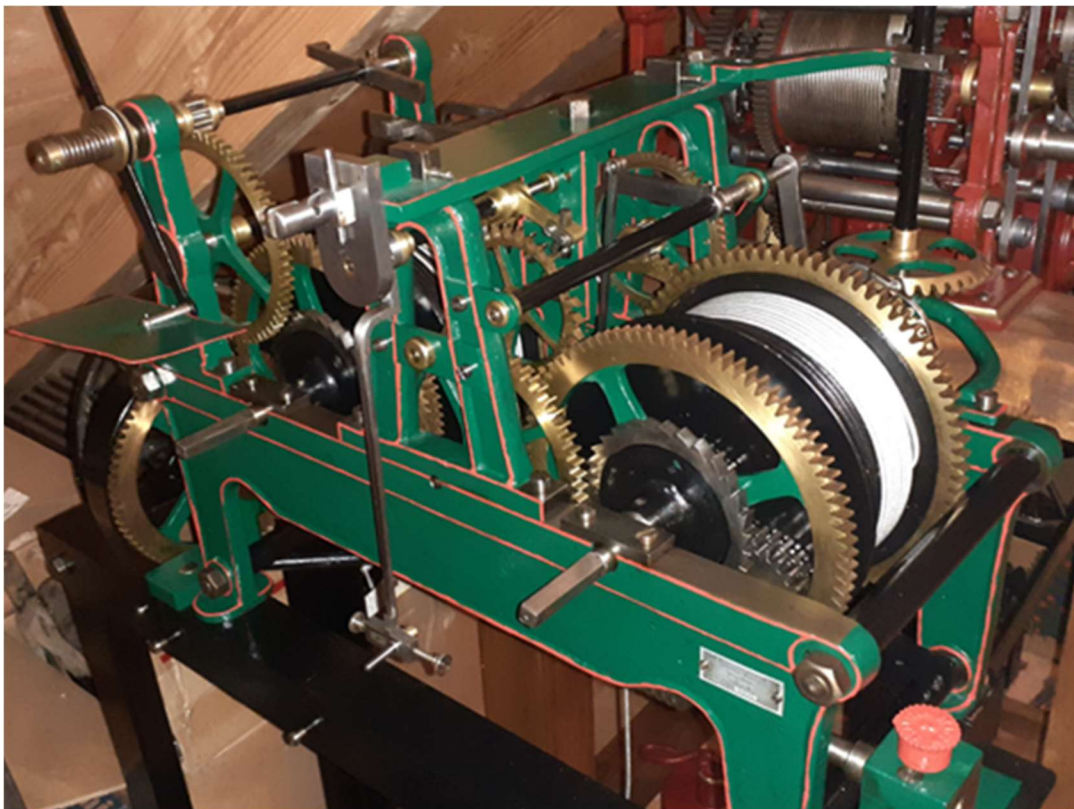


Abbildung 351: Turmuhr Zachariä, Ansicht vorne rechts oben

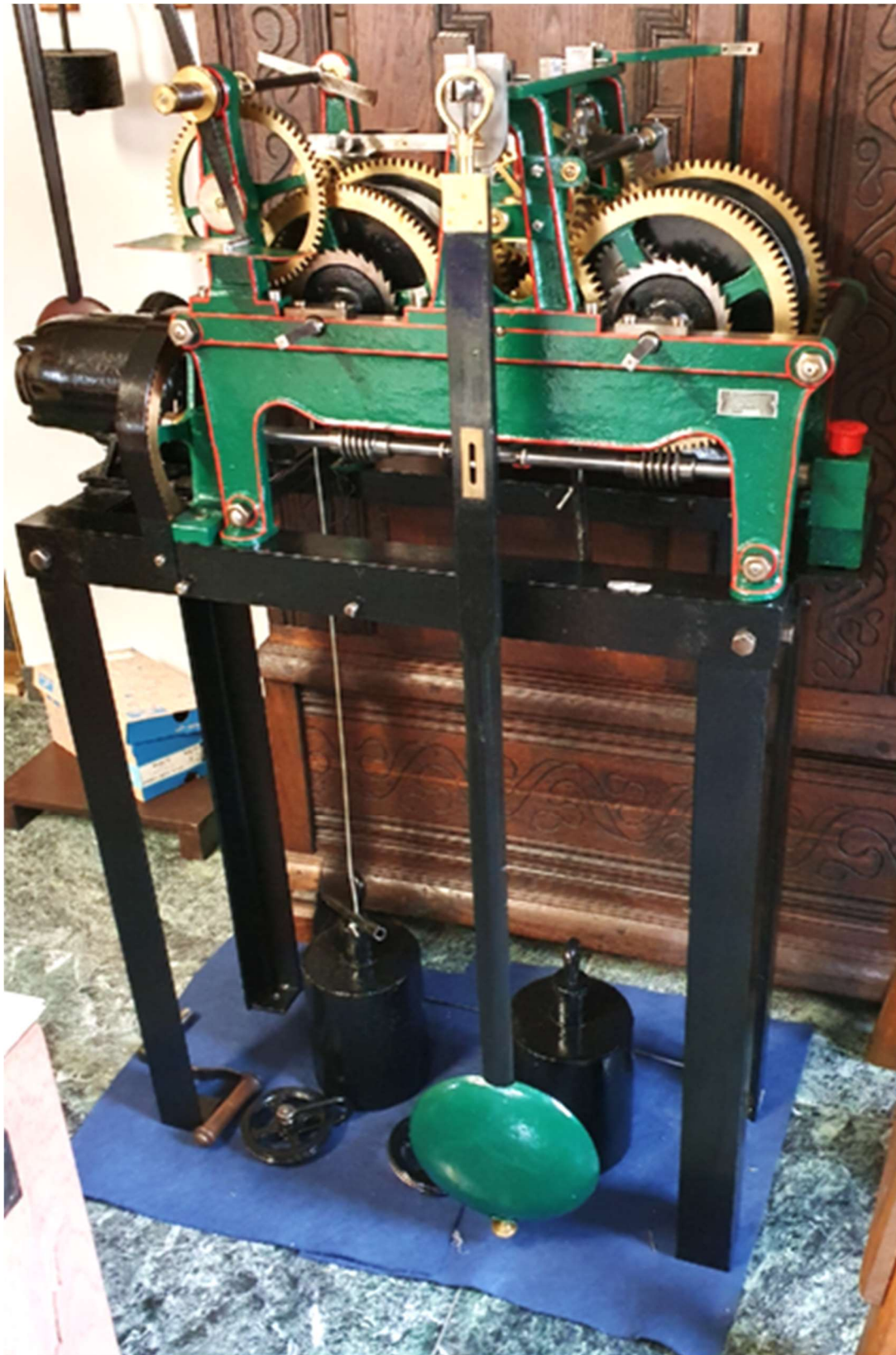


Abbildung 352: Turmuhr Zachariä, Ansicht vorne rechts

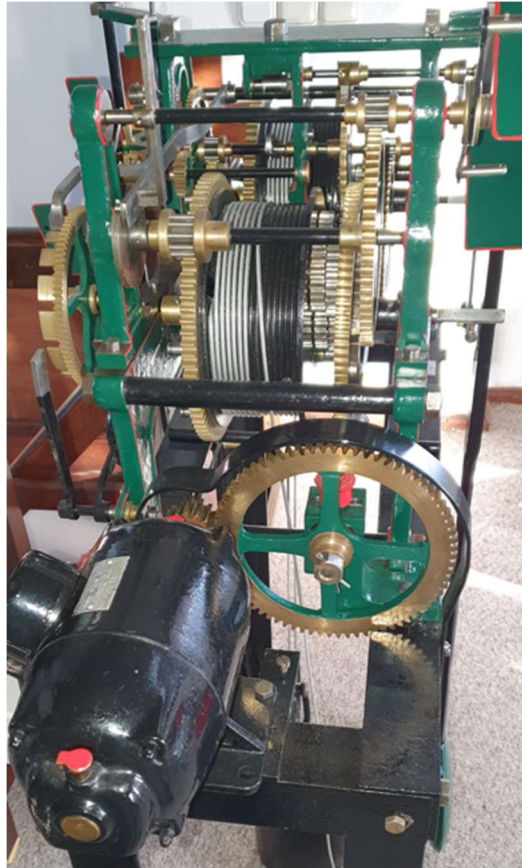


Abbildung 353: Turmuhr Zachariä, Ansicht links, Motor

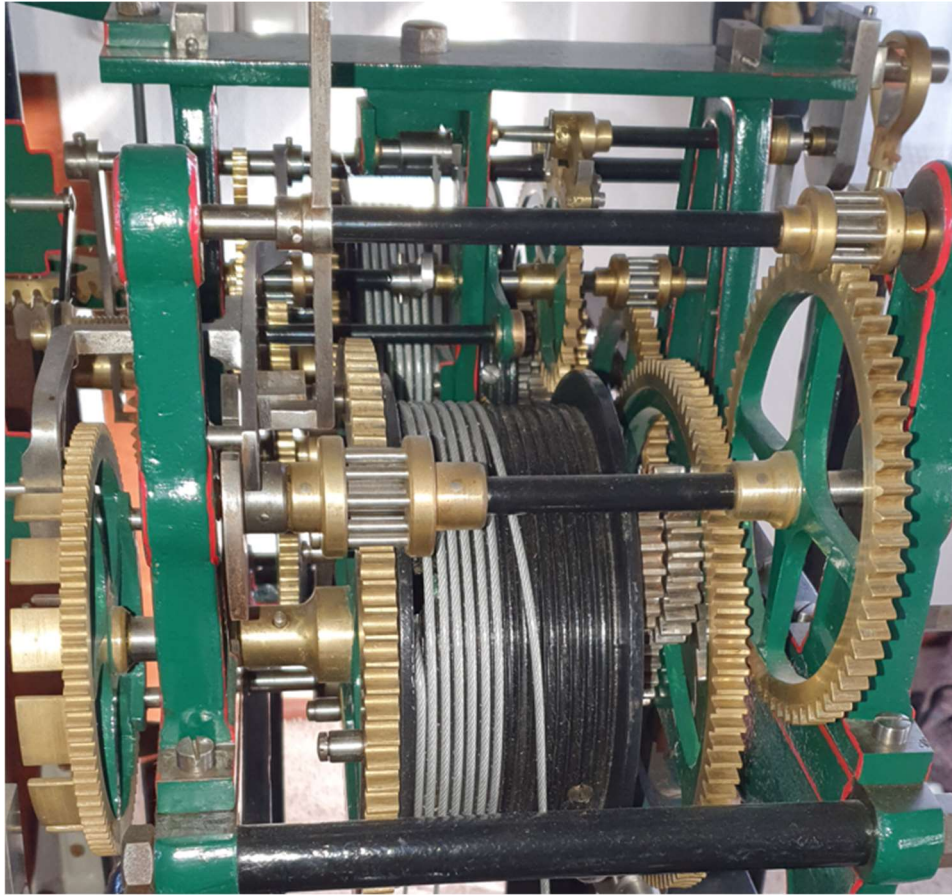


Abbildung 354: Turmuhr Zachariä, Ansicht rechts

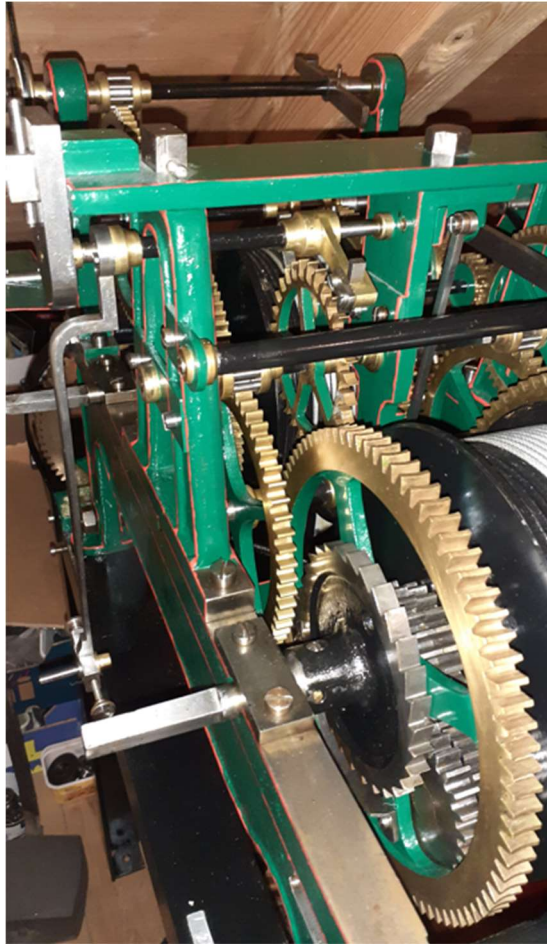


Abbildung 355: Turmuhr Zachariä, Ansicht rechts vorne oben



Abbildung 356: Turmuhr Zachariä, Ansicht vorne rechts



Abbildung 357: Turmuhr Zachariä, Kontrollzifferblatt

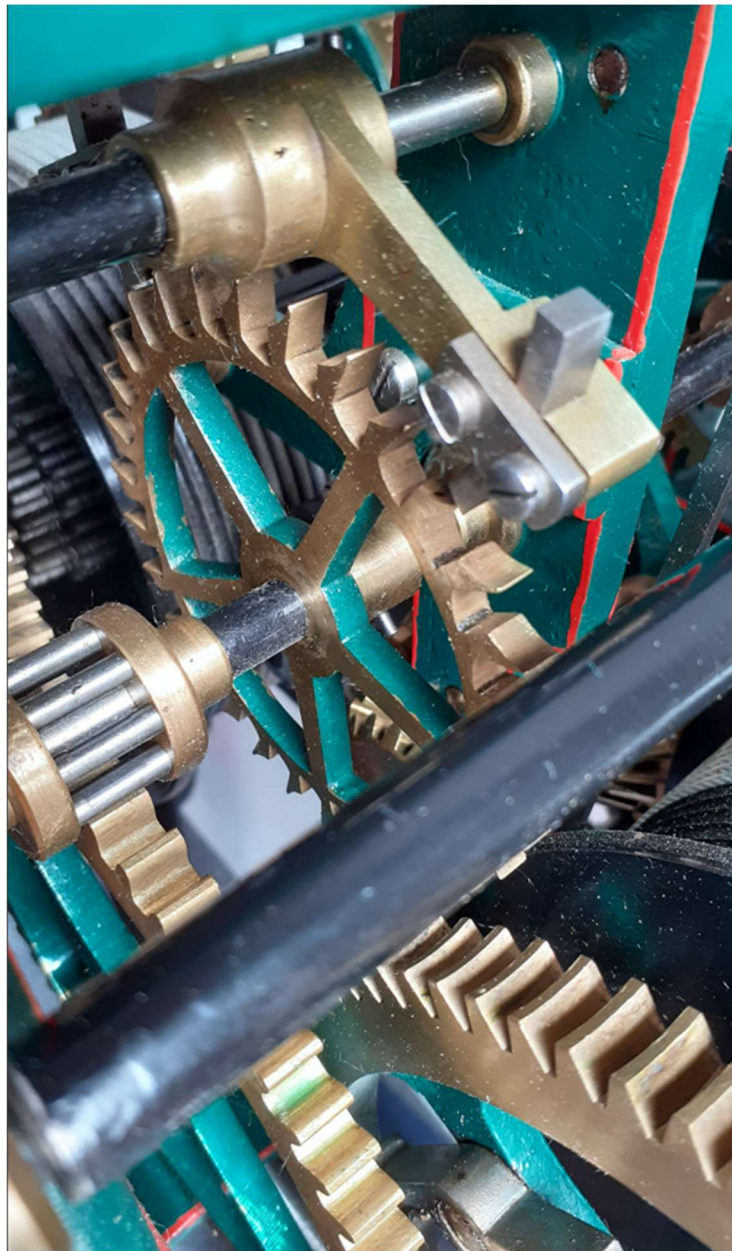


Abbildung 358: Turmuhr Zachariä, Hemmung

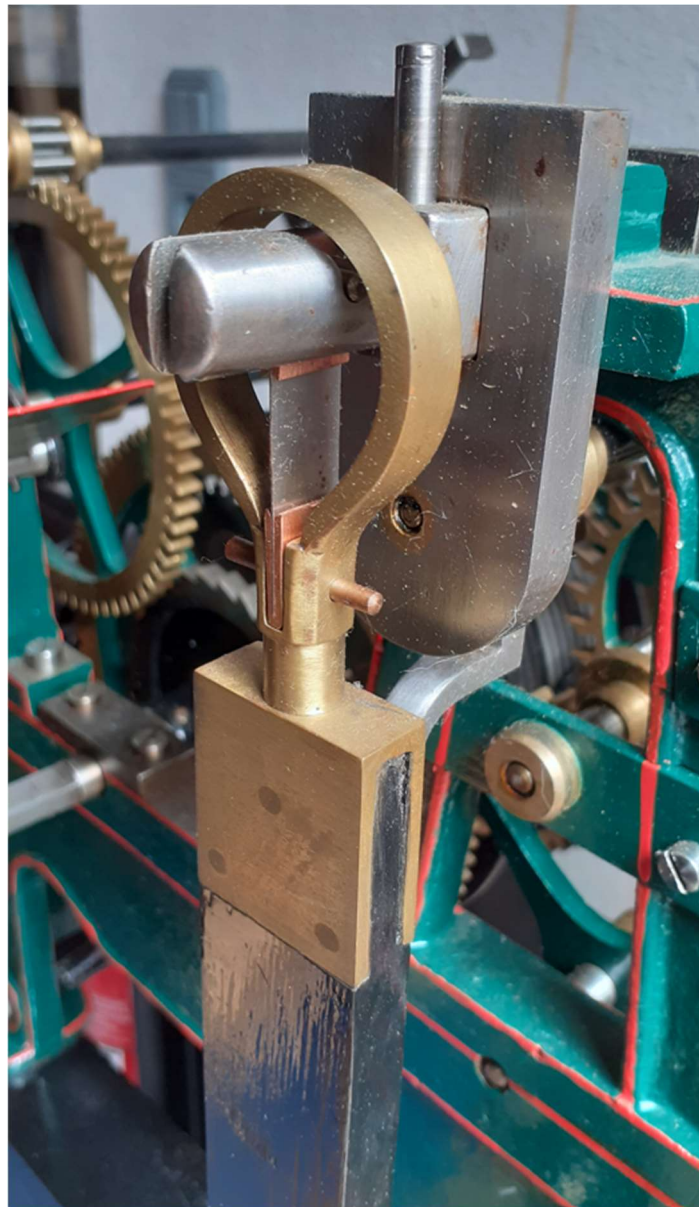


Abbildung 359: Turmuhr Zachariä, Pendelaufhängung

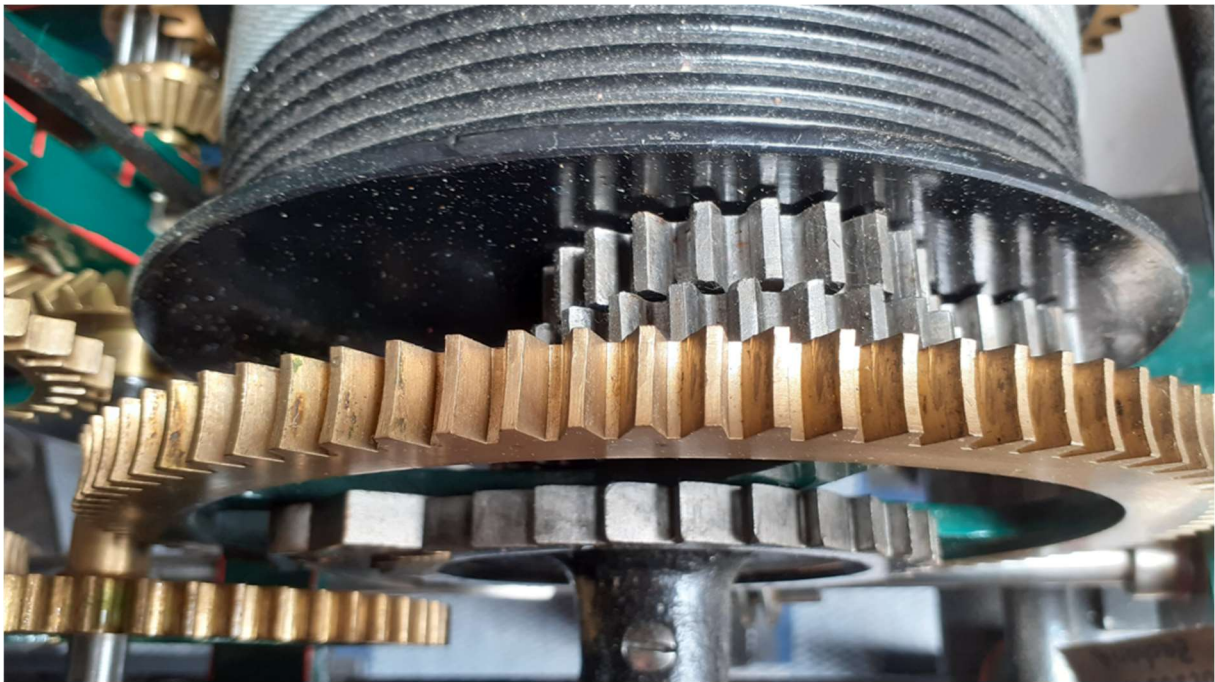


Abbildung 360: Turmuhr Zachariä, Planetengetriebe

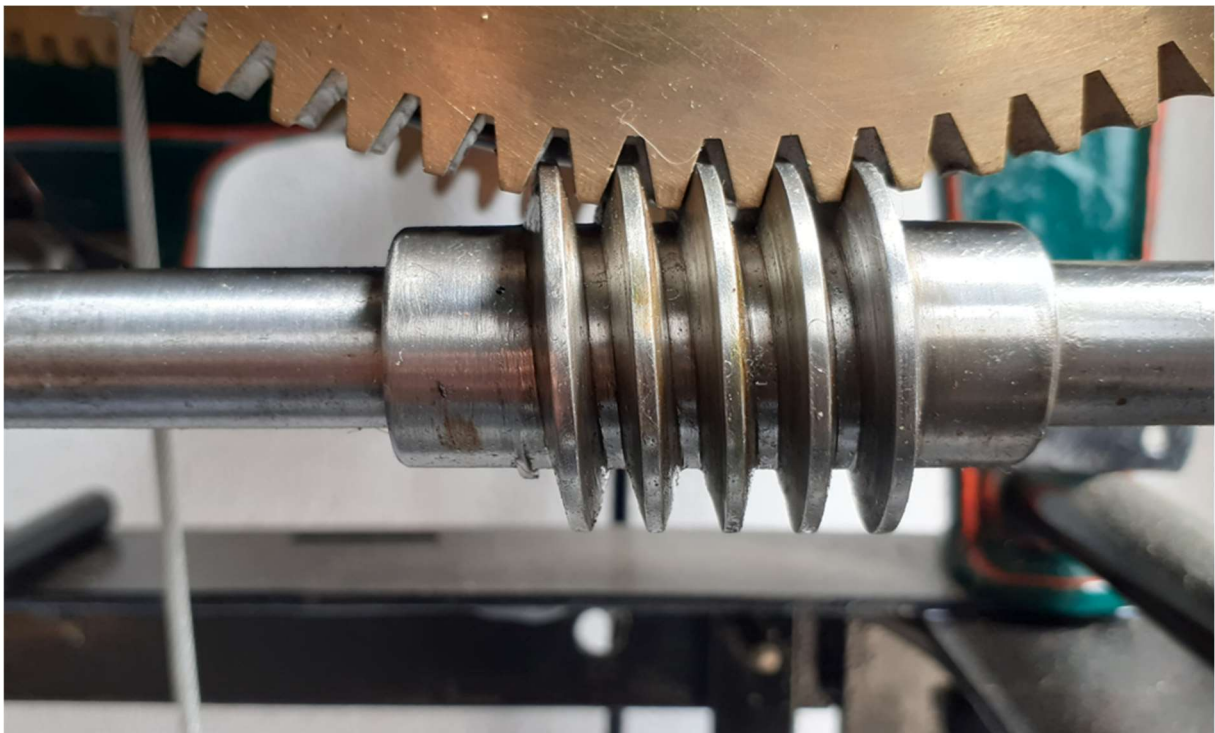


Abbildung 361: Turmuhr Zachariä, Schneckentrieb Aufzug

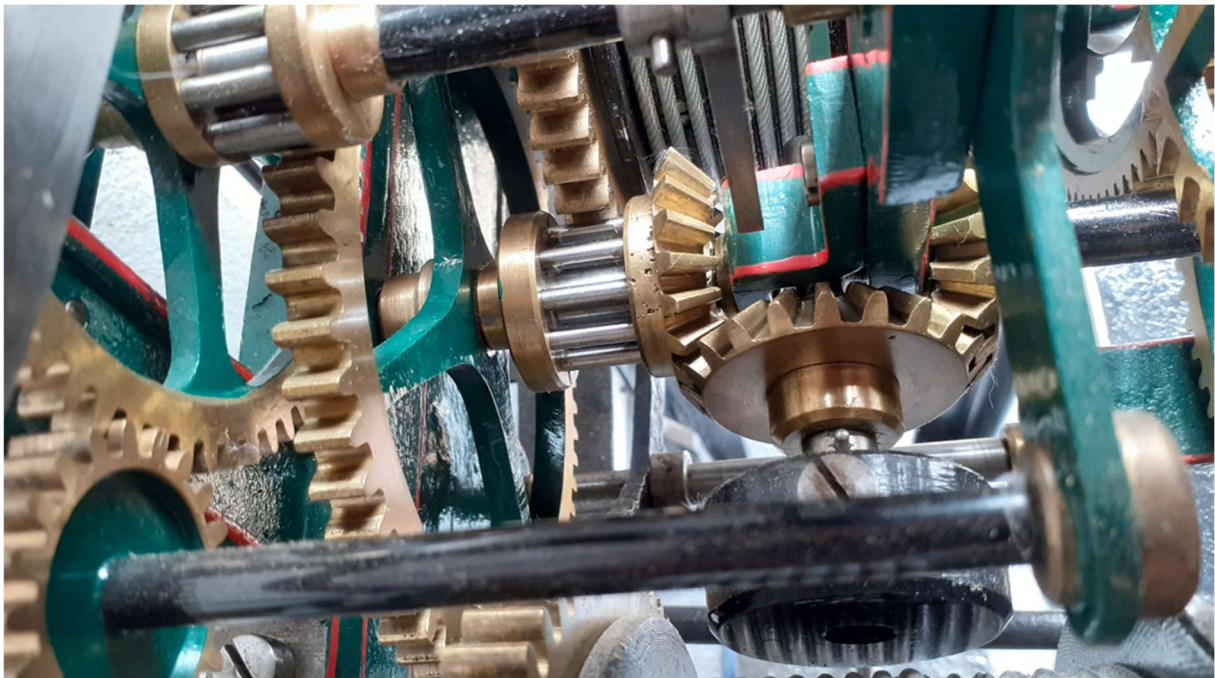


Abbildung 362: Turmuhr Zachariä, Kegelraddifferenzial für konstante Kraft

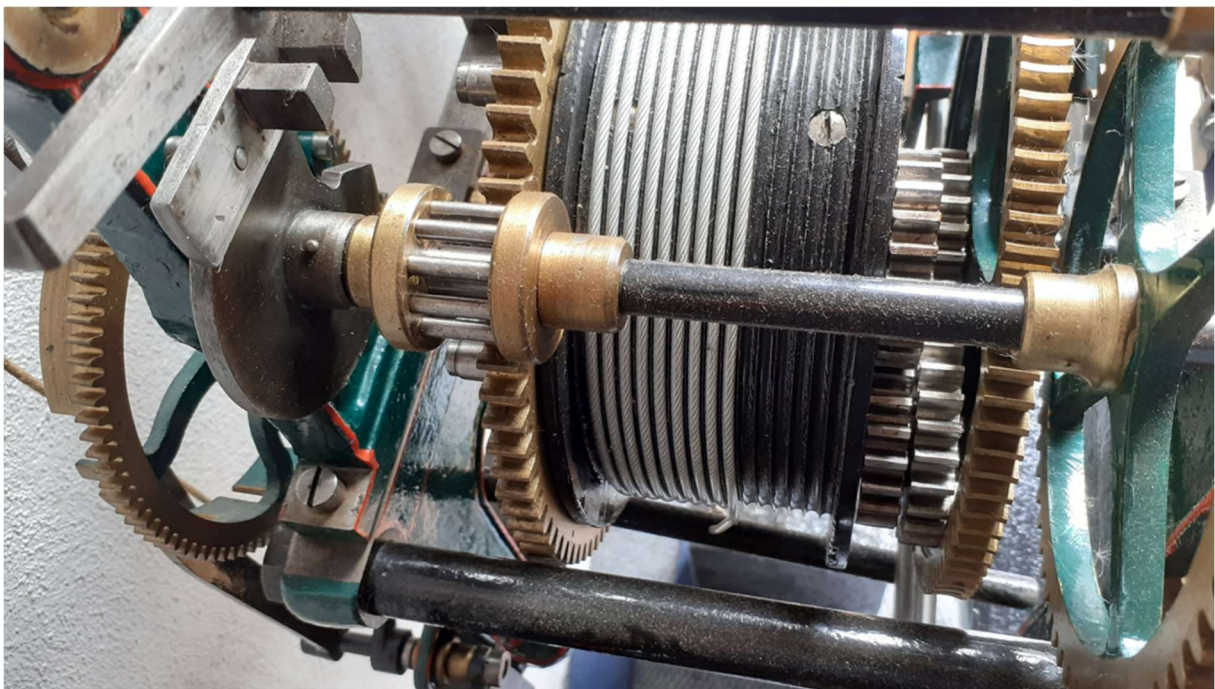


Abbildung 363: Turmuhr Zachariä, Schlagwerk



Abbildung 364: Turmuhr Zachariä, Schlagwerk, Schlossscheibe



Abbildung 365: Turmuhr Zachariä, Antrieb Aufzug

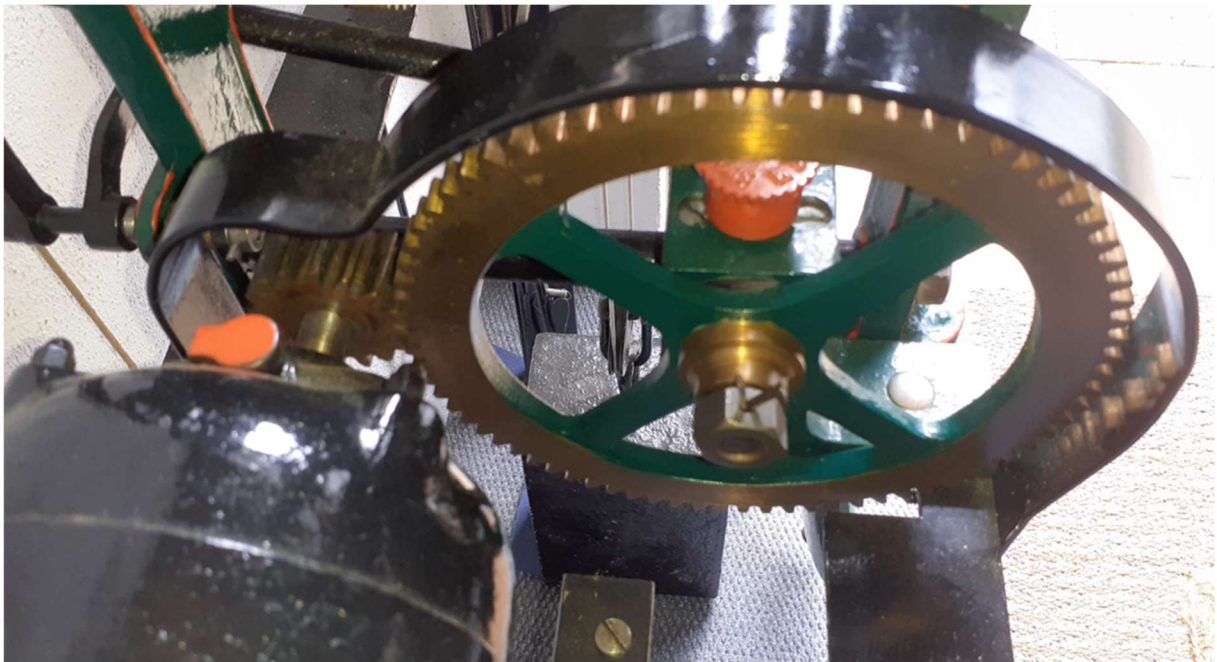


Abbildung 366: Turmuhr Zachariä, Antrieb Aufzug



Abbildung 367: Turmuhr Zachariä, Antrieb Aufzug

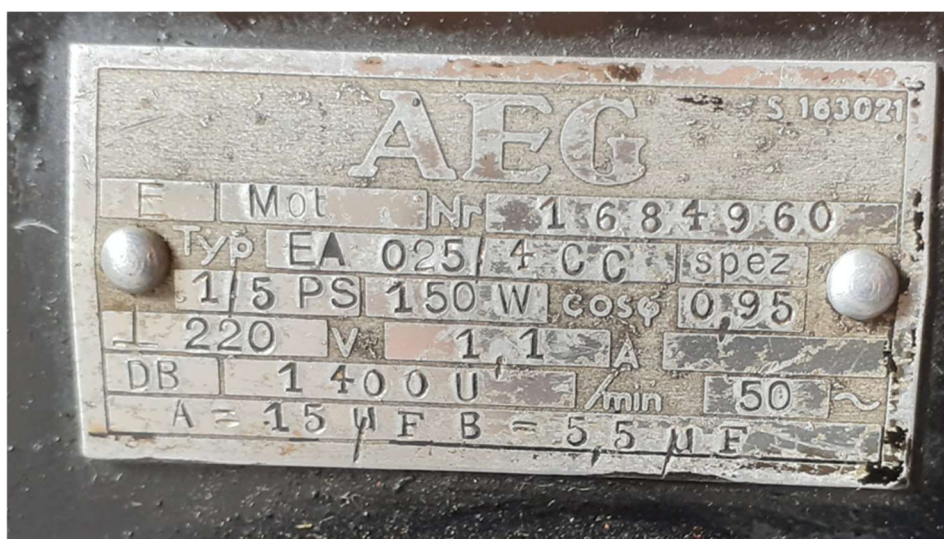


Abbildung 368: Turmuhr Zachariä, Typschild Antriebsmotor

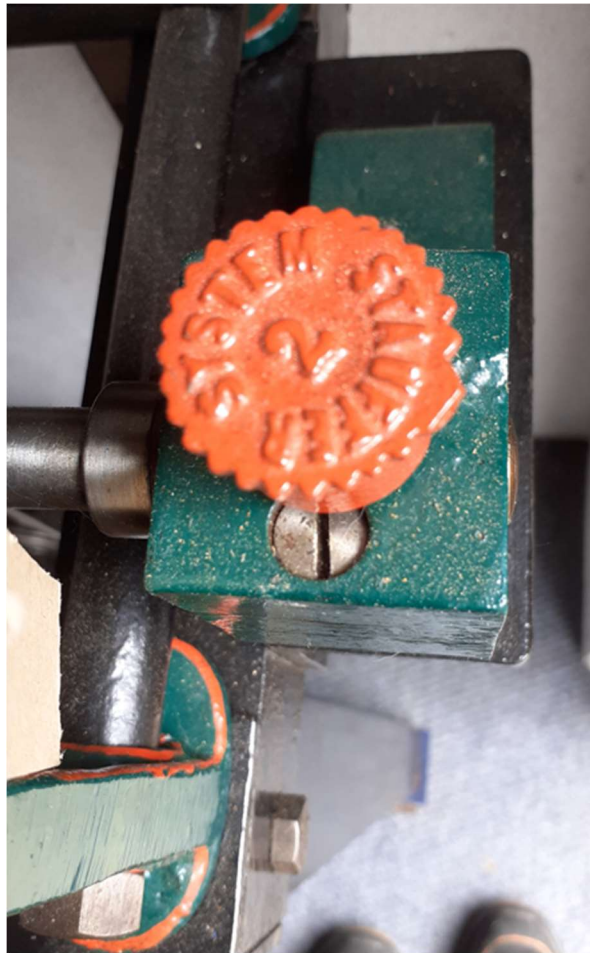


Abbildung 369: Turmuhr Zachariä, Fettvorrat

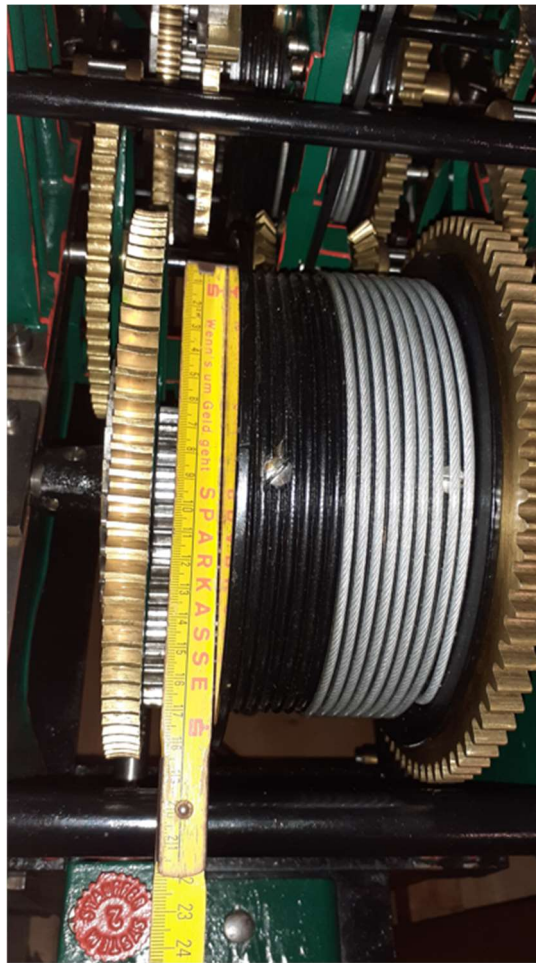


Abbildung 370: Turmuhr Zachariä, Ansicht rechts, Walzendurchmesser

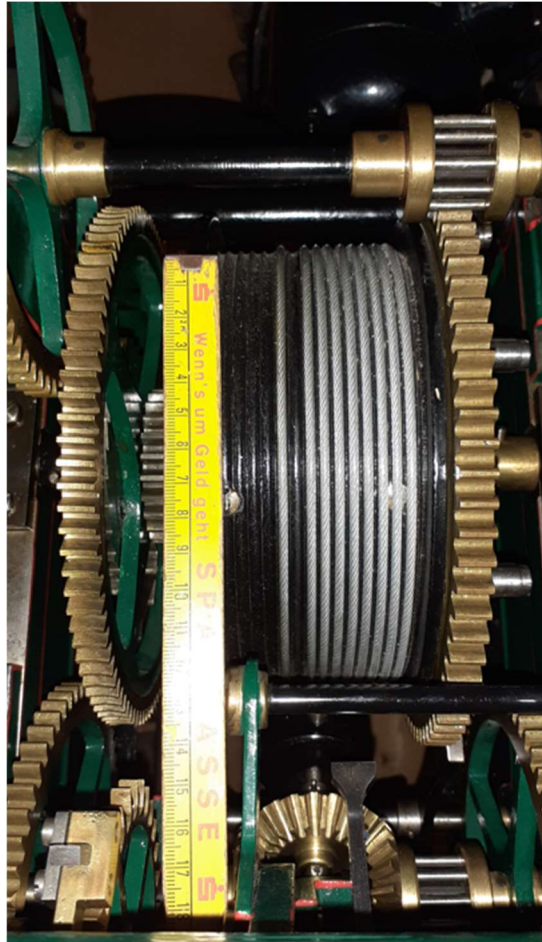


Abbildung 371: Turmuhr Zachariä, Walzendurchmesser



Abbildung 372: Turmuhr Zachariä, Typschild

Kurzbeschreibung:

Maschinengefertigte Turmuhr mit Stundenschlagwerk und Halbstundenschlag.
Die Uhr besitzt einen elektrischen Aufzugsmotor mit Schneckenrädern an der Aufzugswelle.
Es ist ein Kegelradgetriebe für Entkopplung mit konstanter Kraft eingebaut.
Die Uhr weist viele Messingzahnräder auf, was ihr eine Eleganz verleiht.

Bauart:

Es handelt sich um eine maschinengefertigte Turmuhr.

Restaurierungsgrad:

Es handelt sich um eine ältere Restaurierung.

Zustand des Lackes:

Das Uhrwerk wurde bei einer älteren Restaurierung neu lackiert.

Zustand der blanken Metalle:

Die blanken Stahlteile weisen geringe Korrosion auf.
Messingteile sind aufgearbeitet worden.

Zustand, fehlende Teile:

Es sind keine signifikanten fehlenden Teile bekannt.

Kontrollzifferblatt:

Ein Kontrollzifferblatt ist angebaut.

Gehwerk, Hemmungsart:

Das Gehwerk besitzt eine Graham-Hemmung.

Gehwerk, Konstante Kraft:

Das Gehwerk wird durch einen Mechanismus mit konstanter Kraft reguliert.

Gehwerk, Hilfskraft beim Aufziehen:

Die Hilfskraft während des Aufzugsvorganges ist mittels eines Mechanismus mit Planetengetriebe realisiert.

Gehwerk, Walzendurchmesser:

Das Gehwerk hat einen Walzendurchmesser von 17,5 cm.

Pendel:

Das originale Pendel ist vorhanden.

Pendellänge:

Die wirksame Pendellänge liegt bei 1 m, ist also ein Sekundenpendel.

Stundenschlagwerk:

Ein Stundenschlagwerk mit Halbstundenschlag und Schlossscheibe ist vorhanden.

Stundenschlagwerk, Walzendurchmesser:

Das Stundenschlagwerk hat einen Walzendurchmesser von 17,5 cm.

Kurbel:

Eine Aufzugskurbel ist vorhanden.

Elektrischer Aufzugsmotor:

Automatischer Antrieb, Motor eingebaut. Schneckengetriebe.

Planetengetriebe für Entkopplung Antrieb von der Uhrenfunktion.

Ein originaler elektrischer Aufzugsmotor ist werksseitig angebaut.

Gestell:

Die Uhr steht auf einem Stahlgestell.

Glocke:

Es ist keine Glocke angebaut.

Aufzugsgewichte:

Die Aufzugsgewichte für das Gehwerk und das Schlagwerk sind vorhanden.

Technische Daten des Uhrwerkes:

Breite:

57 cm Platinen Uhrwerk.

92 cm gesamt mit Antrieb.

Höhe:

51 cm Uhrwerk ohne Pendel und ohne Gestell.

132 cm gesamt mit Pendel und Gestell.

Tiefe:

50 cm

Gewicht ohne Aufzugsgewichte:

Noch nicht gewogen.