

Hersteller: Fa. Weule, Bockenem

Baujahr: 1914.

Sachnummer: 190.309.02

Preis:

3.500 Euro

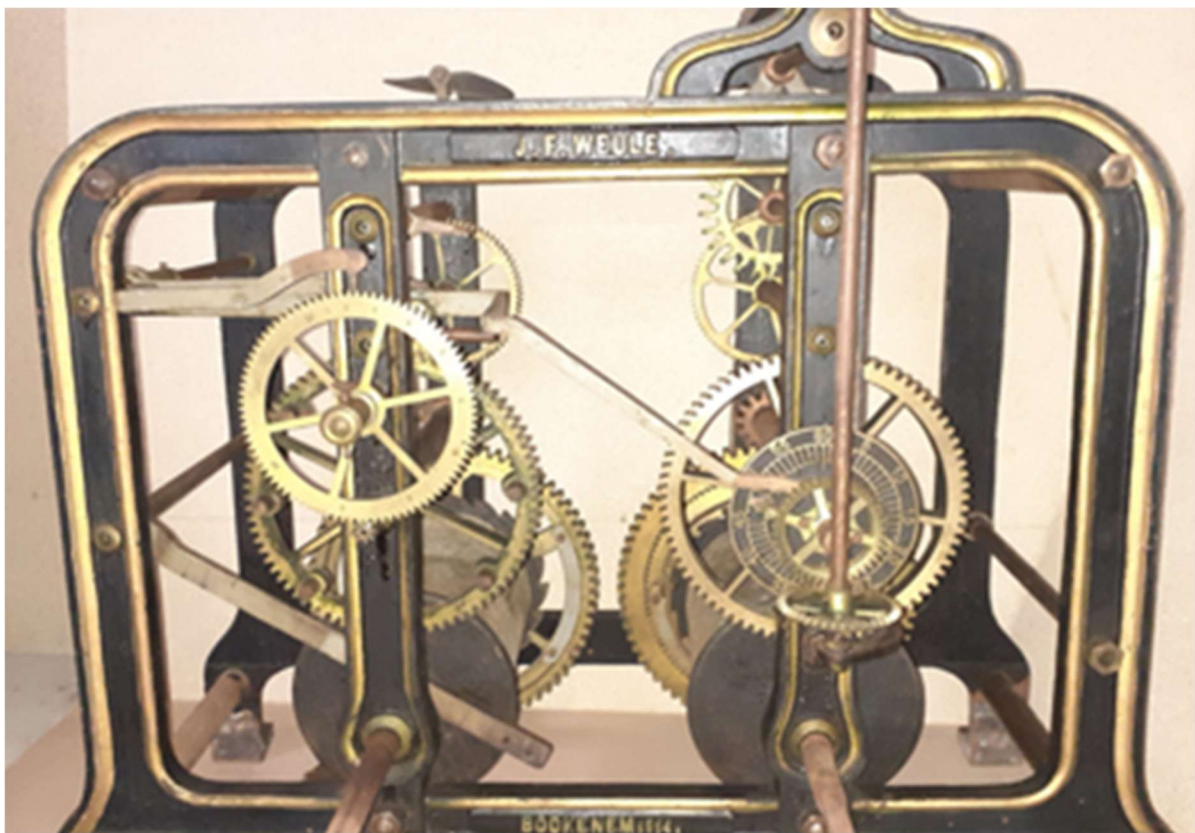


Abbildung 160: Turmuhr Weule, Uhrwerk



Abbildung 161: Turmuhr Weule, Uhrwerk

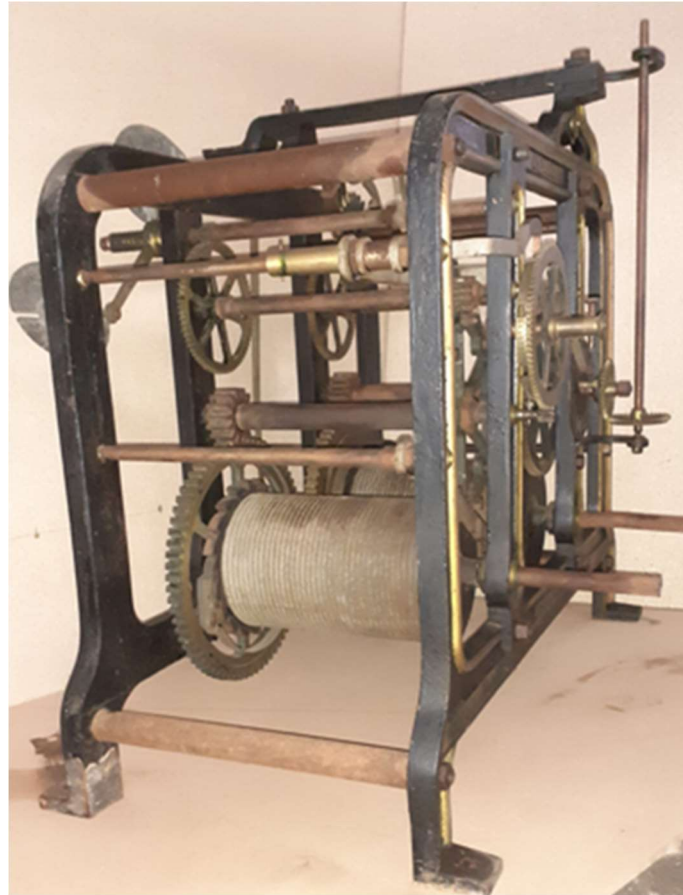


Abbildung 162: Turmuhr Weule, Ansicht vorne links

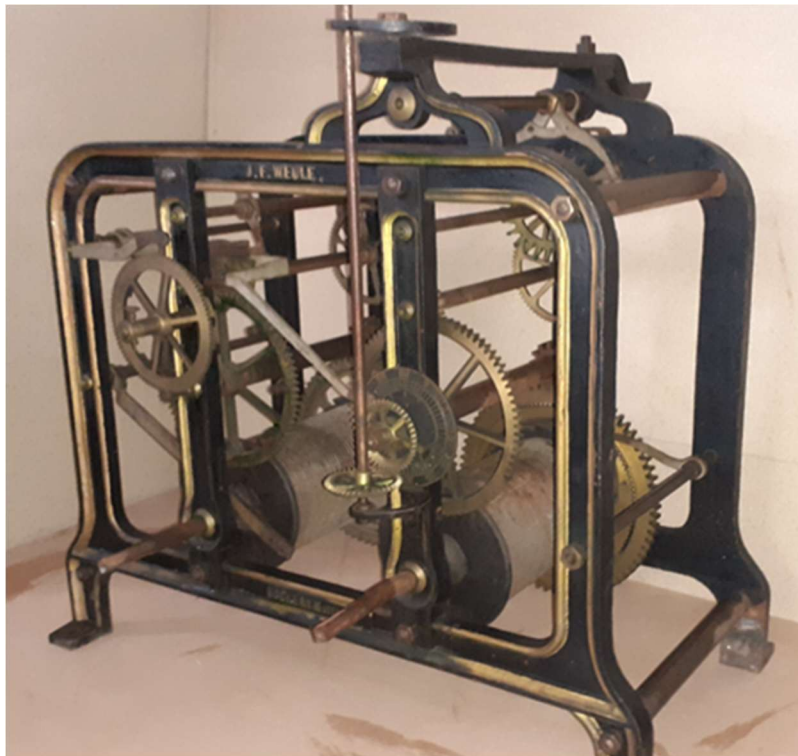


Abbildung 163: Turmuhr Weule, Ansicht vorne rechts



Abbildung 164: Turmuhr Weule, Graham-Hemmung

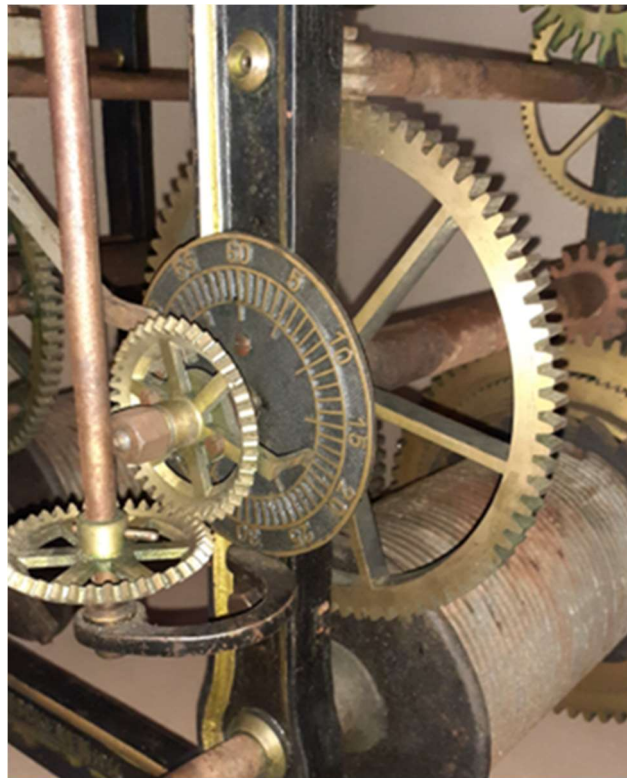


Abbildung 165: Turmuhr Weule, Kontrollzifferblatt

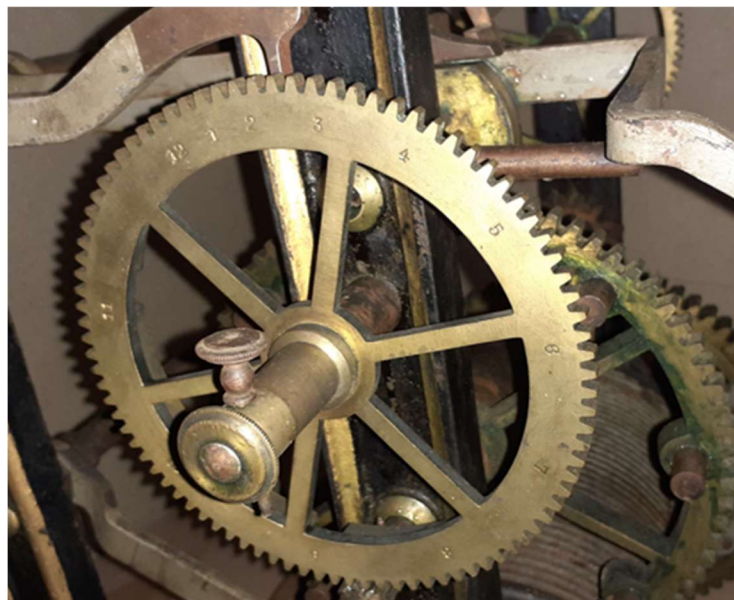


Abbildung 166: Turmuhr Weule, Schlossscheibe



Abbildung 167: Turmuhr Weule, Emblem Firmenlogo



Abbildung 168: Turmuhr Weule, Emblem, Baujahr



Abbildung 169: Turmuhr Weule, Pendelstange



Abbildung 170: Turmuhr Weule, Pendellinse



Abbildung 171: Turmuhr Weule, Kurbel

Kurzbeschreibung:

Weule-Uhren waren neben den Mannhardt-Uhren die besten Uhren der damaligen Industrie.

Weule kennzeichnet sich durch sehr robuste und langlebige Ausführung der Technik, besonders im Bereich der Hemmung mit den Paletten erkennbar.

Die originale Beschriftung mit Baujahr sind im Guss ausgeprägt.

Die Weule-Pendellinse trägt die damals übliche Figur einer Eule.

Die Uhr ist komplett, mit Ausnahme des Holzstabes des Pendels. Die Aufzugskurbel passt, war aber damals nicht zwingend bei dieser Uhr.

Nach erster Sichtung erscheint die Uhr voll funktionsfähig zu sein, sollte aber trotzdem komplett überarbeitet werden, zur Bearbeitung der Lager, Zahnflanken und ähnlichen bewegten mechanischen Teilen.

Lediglich der hölzerne Pendelstab muss neu angefertigt werden, da nicht vorhanden.

- Gehwerk mit vier (!) Wellen
- Laufzeit für Gehwerk 7 Tage (!) bei genügender Seillänge, Wochenläufer
- Sehr stabile Ausführung der Graham´schen Hemmung
- Eingebaute Hilfskraft während des Aufziehens des Gehwerkes vorhanden
- Eingebautes Kontrollzifferblatt für Minutenanzeige
- Stundenschlagwerk mit Halbstunden- und Stundenschlag
- Alle Zahnräder und Schlossscheibe aus Messing (!)
- Aufzugskurbel vorhanden
- Schwarzer Lack mit goldfarbenen Zierlinien

Bauart:

Es handelt sich um eine maschinengefertigte Turmuhr.

Restaurierungsgrad:

Das Uhrwerk ist noch nicht restauriert, im Originalzustand.

Zustand des Lackes:

Das Uhrwerk besitzt noch den Originallack.

Zustand der blanken Metalle:

Die blanken Stahlteile weisen Korrosion auf.

Zustand, fehlende Teile:

Es sind keine signifikanten fehlenden Teile bekannt.

Kontrollzifferblatt:

Das originale Kontrollzifferblatt ist vorhanden.

Gehwerk, Hemmungsart:

Das Gehwerk besitzt eine Graham-Hemmung.

Gehwerk, Hilfskraft beim Aufziehen:

Das Uhrwerk besitzt einen Mechanismus als Hilfskraft während des Aufzugsvorganges.

Gehwerk, Walzendurchmesser:

Das Gehwerk hat einen Walzendurchmesser von 16,5 cm.

Pendel:

Das originale Pendel ist vorhanden.

Pendellänge etwa 116 cm zur Mitte der Pendellinse, Pendelwiederholdauer ca. 2,16 Sekunden, also ca. 1,08 sec je halbe Schwingung, errechnet, noch nicht verifiziert und aufgebaut.

Pendellänge:

Die wirksame Pendellänge liegt bei, etwa 116,5 cm.

Stundenschlagwerk:

Ein Stundenschlagwerk mit Schlossscheibe ist vorhanden.

Stundenschlagwerk, Walzendurchmesser:

Das Stundenschlagwerk hat einen Walzendurchmesser von 16,5 cm.

Kurbel:

Die Aufzugskurbel ist nicht vorhanden.

Glocke:

Es ist keine Glocke angebaut.

Aufzugsgewichte:

Die Aufzugsgewichte für das Gehwerk und die Schlagwerke sind nicht vorhanden.

Technische Daten des Uhrwerkes:

Breite:

87 cm

Höhe:

82 cm

Tiefe:

68 cm

Gewicht ohne Aufzugsgewichte:

Noch nicht gewogen